



PŁOCK

Płock, dnia 04.02.2020 r.

WZP. 271.1.1.2020.BR

Wykonawcy

dot. przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn. *Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa Lotniska w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, pełnienie nadzoru autorskiego oraz opracowanie i uzyskanie aktualizacji dokumentacji rejestracyjnej lotniska*

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.– Prawo zamówień publicznych (t.j.- Dz. U. z 2019r. poz. 1843) przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego 31.01.2020 r. wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Czy w ramach zadania Zamawiający zakłada wyznaczenie obszarów ograniczonego użytkowania?

Odpowiedź

Zamawiający nie zakłada tworzenia obszarów ograniczonego użytkowania. Jednakże, jeżeli wyniki oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizy porealizacyjnej itp. wykazą, że pomimo zastosowania dostępnych rozwiązań nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem lotniska, to w myśl postanowień Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* Zamawiający może zostać zobowiązany do wyznaczenia obszarów ograniczonego użytkowania.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu realizacji umowy, ze względu na opóźnione nie z winy Wykonawcy, np. przedłużające się procedury administracyjne?

Odpowiedź

Warunki zmiany terminu realizacji umowy, w tym ze względu na zwłokę instytucji opiniujących i uzgadniających zostały określone w §15 ust. 2 pkt 6 wzoru umowy.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający udostępni prognozę ruchu lotniczego z ilością operacji i rodzajem statków powietrznych, które mają być obsługiwane ?

Odpowiedź

Prognoza ruchu lotniczego z ilością operacji i rodzajem statków powietrznych, które będą obsługiwane przez Lotnisko opracowana zostanie przez Zarządzającego lotniskiem i przekazana na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przebudowy lotniska w Płocku.

Pytanie nr 4

Pytania dot. istniejącej stacji transformatorowej, z której będzie zasilane planowane oświetlenie nawigacyjne:

- 1. czy stacja ta posiada dwustronne zasilanie?*
- 2. jeśli stacja ta nie posiada dwustronnego zasilania, to czy wyposażenie lotniska w drugi kierunek zasilania jest w zakresie niniejszego zadania (zwykle wykonuje to Zakład Energetyczny w porozumieniu z Inwestorem)?*
- 3. czy stacja ta posiada wolne pomieszczenia na agregat prądowłórczy oraz osobne pomieszczenie na zasilacze CCR dla zasilania oświetlenia nawigacyjnego?*
- 4. jeśli stacja ta nie posiada pomieszczeń na agregat prądowłórczy i pomieszczenia na zasilacze CCR, to czy dla w/w należy wybudować nowy budynek murowany czy nowy kontener/kontenery?*

Odpowiedź

Istniejąca stacja transformatorowa zasilająca lotnisko w Płocku ma zasilanie jednostronne, jest wykonana jako słupowa, w związku z tym nie posiada pomieszczeń na agregat prądowłórczy. W przypadku konieczności przebudowy stacji transformatorowej, z uwagi na zapotrzebowanie energetyczne określone przez projektanta, projekt i przebudowa wykonane zostaną przez Zakład Energetyczny na zlecenie Zamawiającego. Obowiązkiem Wykonawcy jest przeanalizowanie, także pod względem ekonomicznym, możliwości zasilania energetycznego przebudowywanego lotniska oraz wskazanie/określenie potrzeby rozbudowy istniejącej stacji transformatorowej z jedno na dwustronne zasilanie. Analizę należy wykonać przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów/wymogów technicznych dla zasilania tego typu obiektów. Wielkość oraz zakres przebudowy stacji transformatorowej uzależniony będzie od przyjętych rozwiązań projektowych. Wszelkie uzgodnienia powinny być poparte warunkami wydanymi przez Gestora sieci energetycznej.

Pytanie nr 5

Jakiego typu system świateł podejścia należy zaprojektować dla przedmiotowego zadania?

Odpowiedź

Lotnisko należy wyposażyć w następujące świetlne pomoce nawigacyjne: światła krawędzi drogi startowej, światła końców drogi startowej/ progów drogi startowej. Zamawiający rezygnuje z zaprojektowania świateł podejścia i precyzyjnego wskaźnika ścieżki schodzenia PAPI.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Magdalena Kozłowska
Inżynier
Wydziału Zespołów Publicznych